



АКЦИОНЕН ПЛАН ЗА 2024 ГОДИНА ОД ПРОГРАМА ЗА РАБОТА 2023 – 2028 ГОДИНА

Акциониот план за 2024 година се темели на утврдениот план за работа септември 2023 - 2028 година, и во согласност со точка 10 од истата која гласи: „Постапување и доставување на иницијативи за секој актуелен проблем што се појавува, односно е детектиран од превозниците како елемент на нарушување на условите за вршење на дејност во државата и надвор од нејзините граници“, асоцијацијата ги утврди долунаведените активности како приоритетни за 2024 година:

1. Доставување на Предлог за измена и дополнување на Уредба за начинот на распределба, дистрибуција и ревизија на искористеноста на дозволите за меѓународен превоз на стока (Уредба) врз основа на направена анализа, а во интерес на сите превозни трговски друштва кои аплицираат за меѓународни транспортни дозволи.
2. Доставена информација до Министерство за транспорт и врски како надлежно за превоз во патниот сообраќај за реакција до министерството на надворешни работи со барање да ги спроведат сите постапки кои треба да се направат со цел да се надминат недоразбирањата кои професионалните возачи ги имаат кога вршат превоз на стока или патници во патниот сообраќај на територија на Швајцарија, во однос на обезбедување на работна виза како услов за пристап на нивна територија.
3. Доставување барање за допрецизирање на Уредба за издатоци за службени патувања и селидба во странство што на органите на управување им се признаваат во тековни трошоци со одредби истата да се однесува и на професионални возачи вработени во државни и јавни претпријатија со одредување на исклучок при пресметка на дневници по држави во 100% износ од утврдената вредност, поради специфичностите кои постојат при вршење на дејноста превоз во патниот сообраќај.
Допрецизирањето на уредбата индиректно значи подобрување на состојбата на професионалните возачи вработени во приватниот сектор од аспект на подобрување на социјалната сигурност и анулирање на дискриминација која се спроведува спрема превозните трговски друштва на кои дел од директните трошоци при вршење на превоз дополнително се оданочуваат со персонален данок на доход.
4. Доставување иницијатива до Јавно претпријатие за државни патишта, целата процедура за доставување барање и издавање на Одобрение за вонреден превоз да се спроведува по електронски пат, а добиеното Одобрение за вршење на вонреден превоз да се дистрибуира

по електронски пат до надлежни органи на граничните премини во случаи кога има надминување на бруто масата на возилото само или заедно со стоката до најмногу 45 Т;

5. Доставување на предлог за допрецизирање на член 37 став (2) од Закон за возила до Министерство за економија со цел за сите комерцијални возила кои вршат превоз на стока и патници, кога ќе имаат изгубена барем една таблица да им се издадат дупликат регистарски табlici со истите регистарски броеви. Во исто време да се достави барање за поддршка до министрите на Министерство за внатрешни работи и до Министерство за транспорт и врски.
6. Следење на активности кои се спроведуваат за изработка на нов Закон за превоз во патниот сообраќај за кој асоцијацијата достави сопствен предлог со изработен текст за целосно нов закон до министерството за транспорт и врски во 2022 година;
7. Доставување барање за изработка на целосно нова метода за пресметка на надомест за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила и тоа во процес на годишна регистрација, плаќање на патна такса, а во процес на користење на патната инфраструктура, плаќање на патарина. Новиот метод за пресметка треба да биде изработен по примерот на државите членки на ЕУ и треба да се базира на еколошкиот стандард на возилата и на реалната сопствена тежина и впишаната носивост со која ги оптеретуваат патиштата во нашата држава приклучните возила;
8. Доставување на иницијатива до Царинска управа, Транспортна заедница и Европската комисија за промена на правилата за проверки и заштита на индустриска сопственост на стоката која се превезува, за да се заштитат правата на превозниците кои немаат никаква вина за овој вид на прекршување, а нивните возила се користат како магацински простор во постапки кои не зависат од нив.
9. Следење на објавени на ЕНЕР предлог измени на закони, подзаконски акти или донесување на нови закони кои ја регулираат областа на превозот во патниот сообраќај или индиректно имаат влијание во непречено вршење на дејноста на секое превозно трговско друштво поодделно.
 - Закон за задолжително осигурување во патниот сообраќај;
 - Закон за работно време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај и
 - Други законски регулативи зависно од акциониот план за работа на министерствата.
10. Иницијатива за обезбедување на соодветни паркинг простори за товарни моторни возила и автобуси во близина на гранични премини од „А“ категорија и/или на делови од главните патни коридори, со санитарни простории, простории за седење и одмор со разладни уреди, интернет пристап и достапност до храна и пијалоци.
 - Иницијативата е согласно усвоени Одлуки и законски одредби за забрана за движење на комерцијални возила во период на државни празници, викенди и летни горештини, но и од аспект на користење на задолжителен неделен одмор на возачите во траење од