



МАКАМ-ТРАНС

АСОЦИЈАЦИЈА НА ЗДРУЖЕНИЈА НА РАБОТОДАВАЧИТЕ НА
ПРЕВОЗНИТЕ ТРГОВСКИ ДРУШТВА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МАКАМ-ТРАНС

БР. 02-511/06.07.2023 год.
С К О П Ј Е

ПРОГРАМА ЗА РАБОТА

ПРИОРИТЕТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРУВАЊЕ НА УСЛОВИ ЗА РАБОТА НА ПРЕВОЗНИ ТРГОВСКИ ДРУШТВА ЗА ПРЕВОЗ НА СТОКА ВО ПЕРИОД септември 2023 – септември 2028 ГОДИНА

Врз основа на одржани вонредни работни средби на регионалното претседателство и претставници на регионалните здруженија во период од 31.05 – 27.06.2023 година, превозниците ги усвоија следните Мерки за подобрување на услови за работа на превозните трговски друштва:

Дел од мерките кои останаа нереализирани или делумно реализирани од Програма за работа септември 2018-2023 година остануваат како приоритет и можност за нивно реализирање и во наредниот период од пет години.

МЕРКИ:

1. Следење на степенот на реализација на доставеното барање за допрецизирање на Уредба за издатоци за службени патувања и селидба во странство што на органите на управување им се признаваат во тековни трошоци со одредби истата да се однесува и на професионални возачи вработени во државни и јавни претпријатија со одредување на исклучок при пресметка на дневници по држави во 100% износ од утврдената вредност, поради специфичностите кои постојат при вршење на дејноста превоз во патниот сообраќај.

Допрецизирањето на уредбата индиректно значи подобрување на состојбата на професионалните возачи вработени во приватниот сектор од аспект на подобрување на социјалната сигурност и анулирање на дискриминација која се спроведува спрема превозните трговски друштва на кои дел од директните трошоци при вршење на превоз дополнително се оданочуваат со персонален данок на доход.

2. Следење на степенот на реализација на доставена иницијатива до Јавно претпријатие за државни патишта, целата процедура за доставување барање и издавање на Одобрение за вонреден превоз да се спроведува по електронски пат, а добиеното Одобрение за вршење на вонреден превоз да се дистрибуира по електронски пат до надлежни органи на граничните премини во случаи кога има надминување на бруто масата на возилото само или заедно со стоката до најмногу 45 Т;

3. Доставување на нов предлог за допрецизирање на член 37 од Закон за возила до Министерство за економија со цел за сите комерцијални возила кои вршат превоз на стока и патници, кога ќе имаат изгубена барем една таблица да им се издадат дупликат регистарски табlici со истите регистарски броеви. Во исто време да се достави барање за поддршка до министрите на Министерство за внатрешни работи и до Министерство за транспорт и врски.

4. Доставување на предлози и активно следење на активности кои се спроведуваат за изработка на нов Закон за превоз во патниот сообраќај за кој асоцијацијата достави сопствен предлог со изработен текст за целосно нов закон до министерството за транспорт и врски во 2022 година, а во 2023 година оствари работни средби и достави забелешки до стручните служби на МТВ;

5. Доставување барање за изработка на целосно нова метода за пресметка на надомест за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила и тоа во процес на годишна регистрација, плаќање на патна такса, а во процес на користење на патната инфраструктура, плаќање на патарина. Новиот метод за пресметка треба