

НАЈГОЛЕМИ ДИМЕНЗИИ И МАСИ НА ВОЗИЛАТА

1 НАЈГОЛЕМИ ДОЗВОЛЕНИ ДИМЕНЗИИ

1.1	Најголема должина:	
	- моторно возило различно од автобус	12,00 m
	- приколка	12,00 m
	- тегнач со полуприколка	16,50 m
	- товарно моторно возило со приколка	18,75 m
	- зглобен автобус	18,75 m
	- двоосен автобус	13,50 m
	- тро-и повеќеосен автобус	15,00 m
	- автобус со приколка	18,75 m
	- група возила, направена посебно за превоз на патнички автомобили (само на автопатишта, брзи патишта и главни патишта)	22,00 m
1.2	Најголема ширина	
	а) возила со топлотно изолирана надградба со дебелина на зидовите најмалку од 45 mm	2,60 m
	б) трактори во јавен сообраќај:	
	- со удвоени пневматици или со широки пневматици со притисок најмногу до 1,5 bar;	3,06 m
	- со приколки или заменливи влечни или вградени машини	
	в) сите останати возила	2,55 m
1.3.	Најголема висина	4,00 m
1.3a.	Најголема висина за возила за јавен градски превоз на патници	4,20 m
1.3б.	Најголема висина за возила со контејнери за превоз	4,10 m
1.4.	Заменливи надградби и стандардни товарни единици како на пр. контејнери, се вклучени во димензиите определени во точките 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 и 4.4	
1.4a	Доколку на автобус е прицврстен заменлив додаток како на пример багажник за скии, должината на автобусот, вклучувајќи го и овој додаток, не смее да ја надмине најголемата должина определена во точката 1.1.	

- 1.5. Секое моторно возило или група на возила треба да бидат способни да возат во кружен појас со надворешен радиус од 12,50 м и внатрешен радиус од 5,30 м.
- 1.5a Дополниелни барања за автобуси
При застанато возило, на подлогата се црта линија која ја претставува вертикалната рамнина која ја допира надворешната страна на возилото која е завртена кон надворешноста на кругот. Кај зглобните автобуси, двата крути дела треба да бидат во иста рамнина.
Кога возилото ќе се придвижи и ќе влезе во кружниот појас, описан во точката 1.5, ниедна точка од возилото не смее да премине преку вертикалната рамнина за повеќе од 0,60 м.
- 1.6 Најголемото растојание помеѓу оската на трнот и задниот дел од 12,00 м полуприколката смее да биде
- 1.7. Најголемото растојание, мерено паралелно со надолжната оска на група на возила, која ја сочинува товарно моторно возило и приколка, од крајната предна надворешна точка на товарниот простор позади кабината на моторното возило до крајната задна надворешна точка на приколката, намалена за растојанието помеѓу задната страна на моторното возило и предниот дел на приколката, смее да биде 15,65 м
- 1.8 Најголемото растојание, мерено паралелно со надолжната оска на група возила, која ја сочинува товарно моторно возило и приколка, од крајната предна надворешна точка на товарниот простор позади кабината, до крајната задна точка на приклучното возило, смее да биде 16,40 м

2 НАЈГОЛЕМА ДОЗВОЛЕНА ВКУПНА МАСА НА ВОЗИЛОТО

- 2.1 Возила кои се дел од група возила
- 2.1.1 Приколка со две оски 18 тон
- 2.1.2 Приколка со три оски 24 тон
- 2.2 Група возила
- 2.2.1 Група возила (моторно возило и приколка) со пет или шест оски

	a) моторно возило со две оски со приколка со три оски	40 тон
	б) моторно возило со три оски со приколка со две или со три оски	40 тон
2.2.2	Група возила (тегнач со полуприколка) со пет или со шест оски	
	а) тегнач со две оски со полуприколка со три оски	40 тон
	б) тегнач со три оски со полуприколка со две или со три оски	40 тона
2.2.3	Група возила (моторно возило и приколка) со четири оски, составена од:	
	- моторно возило со две оски и приколка со две оски	36 тон
	- моторно возило со три оски (точка 2.3.2) и приколка со една оска	35 (36) тон
2.2.4	Група возила (тегнач со полуприколка) со четири оски, составена од тегнач со две оски и полуприколка со две оски, доколку растојанието помеѓу оските на полуприколката е:	
2.2.4.1	помеѓу 1,3 и 1,8 м	36 тон
2.2.4.2	Поголемо од 1,8 м	36 тон * (* +2 тон, доколку се зема во предвид најголемата дозволена маса на моторно возило (18 тон) и најголемото дозволено оптоварување на тандем оска на полуприколка (20 тон) и доколку погонската оска е опремена со удвоени пневматици и со воздушно или друго еквивалентно потирање, како што е определено во Прилог II)
2.3.	Моторни возила	
2.3.1	Моторно возило со две оски	18 тон
2.3.2	Моторно возило со три оски	25 тон (26 тон, доколку погонската оска е опремена со удвоени пневматици и со воздушно или друго еквивалентно потирање, како што е определено во Прилог II или доколку секоја погонска оска е опремена со удвоени пневматици и најголемото оптоварување на секоја оска не надминува 9,5 тон)

2.3.3	Моторни возила со четири оски со две управувачки оски	31 тон (32 тон, доколку погонската оска е опремена со удвоени пневматици и со воздушно или друго еквивалентно потпирање, како што е определено во Прилог II или доколку секоја погонска оска е опремена со удвоени пневматици и најголемото оптоварување на секоја оска не надминува 9,5 тон)
2.4.	Троосни зглобни автобуси	28 тон
3. НАЈГОЛЕМО ДОЗВОЛЕНО ОСНО ОПТОВАРУВАЊЕ		
3.1	Една оска Една непогонска оска	10 тон
3.2.	Тандем оска кај приколка или полуприколка Сумата на оптоварувањето на поединечните оски кај тандем склопот не смее да ги надмине наведените вредности при следните растојанија (d) помеѓу оските:	
3.2.1	до 1 м ($d < 1,0$)	11 тон
3.2.2	од 1,0 до 1,3 м ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 тон
3.2.3	од 1,3 до 1,8 м ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 тон
3.2.4	1,8 м или поголемо ($1,8 \leq d$)	20 тон
3.3.	Тројна оска кај приколка и полуприколка Сумата на оптоварувањето на поединечните оски кај тројниот склоп не смее да ги надмине наведените вредности при следните растојанија (d) помеѓу оските:	
3.3.1	до 1,3 м ($d \leq 1,3$)	21 тон
3.3.2	од 1,3 до 1,4 м ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 тон
3.4.	Погонска оска	
3.4.1	Погонска оска кај возилата наброени во точките 2.2.1 и 2.2.2	11,5 тон
3.4.2	Погонска оска кај возилата наброени во точките 2.2.3, 2.2.4, 2.3 и 2.4	11,5 тон
3.5	Тандем оска кај моторни возила Сумата на оптоварувањето на поединечните оски кај тандем склопот не смее да ги надмине наведените вредности при следните растојанија (d) помеѓу оските:	
3.5.1	до 1 м ($d < 1,0$)	11,5 тон

- 3.5.2 од 1,0 м до 1,3 м ($1,0 \leq d < 1,3$) 16 тон
- 3.5.3 од 1,3 до 1,8 м ($1,3 \leq d < 1,8$) 18 тон
 (19 тон, доколку погонската оска е опремена со удвоени пневматици и со воздушно или друго еквивалентно потпирање, како што е определено во Прилог II или доколку секоја погонска оска е опремена со удвоени пневматици и најголемото оптоварување на секоја оска не надминува 9,5 тон)
- 3.6 Во случај на намалување на носивоста на патиштата, кое што осното оптоварување го намалува со сообраќаен знак (на пр. 8 t, 6 t), дозволеното осно оптоварување на групата оски (во зависност од растојанието помеѓу оските) се намалува во проценти, во поглед на осно оптоварување од 10 t (на пр. 8 t = 80%, 6 t = 60%); при тоа оптоварувањето на поединечна оска во склопот во ниеден случај не смее да го надмине дозволеното оптоварување дефинирано со сообраќајниот знак.
- 3.7. Кај специјалните приклучни возила, каде што во склоп последователно се поставени четири или повеќе оски, дозволено е следното осно оптоварување на секоја поединечна оска во склопот, во зависност од растојанието помеѓу поединечните оски:
- | | | |
|-------|--|-------|
| 3.7.1 | од 1,0 м до 1,3 м ($1,0 \leq d < 1,3$) | 7 тон |
| 3.7.2 | од 1,3 м до 1,5 м ($1,3 \leq d < 1,5$) | 8 тон |
| 3.7.1 | од 1,5 м до 1,8 м ($1,5 \leq d < 1,8$) | 9 тон |
- 3.8 Кај специјалните приклучни возила, каде што на поединечните оски се поставени најмалку четири удвоени тркала, оптоварувањето на оските согласно точките 3.1, 3.2, 3.3 и 3.7 може да се зголеми за 50%.
- 4. ДРУГИ БАРАЊА ЗА ВОЗИЛАТА**
- 4.1 За сите возила
 Масата која ја пренесува една или повеќе погонски оски на возилото или групата на возила не смее да биде помала од 25% од вкупната маса на возилото или групата на возила, кога

се употребуваат во меѓународниот сообраќај.

4.2 Група на возила (моторно возило и приколка)

Растојанието помеѓу задната оска на моторното возило и првата оска на приколката не смее да биде помало од 3,00 m.

4.3. Најголема дозволена маса, која зависи од меѓускиното растојание на возилото:

Најголемата дозволена маса во тони кај четириосно моторно возило не смее да го надмине петкратното растојание во метри, помеѓу крајната предна и крајната задна оска на возилото.

4.4. Полуприколки

Растојанието помеѓу оската на трнот и било која точка на предната страна од полуприколката, мерено хоризонтално, не смее да надмине 2,04 m.